

Raport Historii Pojazdu



2019 Audi A4

WAUZZZF45KA103548



PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

Informacje o pojeździe

Marka	Model	Rok modelowy / Rok budowy
AUDI	A4	2019 / 2019

Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Audi A4 to luksusowy samochód klasy średniej, który od lat cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem na całym świecie. Charakteryzuje się eleganckim i nowoczesnym designem, który podkreśla jego prestiżowy charakter. Wyposażony jest w zaawansowane technologie, które zwiększają komfort jazdy i bezpieczeństwo. Silnik Audi A4 jest wydajny i ekonomiczny, co sprawia, że jest to samochód idealny zarówno do jazdy miejskiej, jak i długich tras. Wnętrze Audi A4 jest przestronne i komfortowe, a materiały wykończeniowe są najwyższej jakości. Dodatkowo, model ten oferuje wiele opcji personalizacji, dzięki czemu każdy kierowca może dostosować samochód do swoich indywidualnych potrzeb i preferencji.

Zalety

- ▶ Elegancki i nowoczesny design
- ▶ Zaawansowane technologie zwiększające komfort jazdy i bezpieczeństwo
- ▶ Wydajny i ekonomiczny silnik
- ▶ Przestronne i komfortowe wnętrze
- ▶ Wiele opcji personalizacji

Wady

- ▶ Cena może być dla niektórych osób zbyt wysoka
- ▶ Koszty utrzymania mogą być wyższe niż w przypadku innych samochodów klasy średniej
- ▶ Niektóre zaawansowane technologie są dostępne tylko w droższych wersjach modelu
- ▶ Wysokie ceny części zamiennych
- ▶ W porównaniu do innych samochodów klasy średniej, Audi A4 może mieć niższą wartość rezydualną

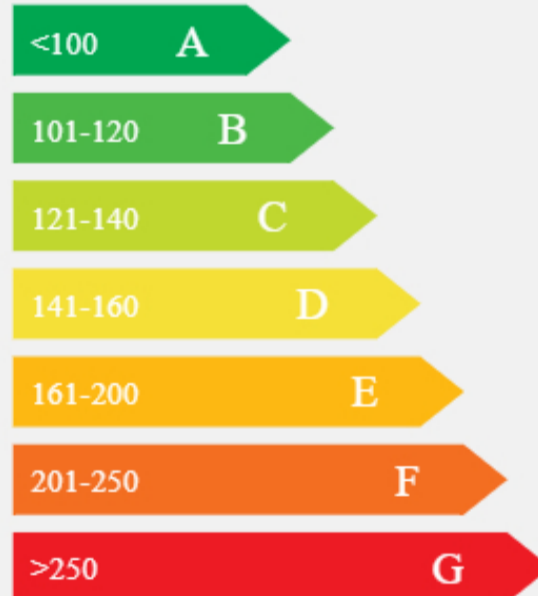
Norma emisji spalin



EURO 6

EURO - NORMA OBOWIĄZUJĄCA OD WRZEŚNIA 2014 R. DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI WYSOKOPRĘŻNYMI I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCA DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH W TYM CZASIE W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

Klasa emisji CO₂



114 g/km

Klasa emisji CO₂ określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

Zużycie paliwa

Zużycie paliwa (cykl mieszany)

4.4 L/km

Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

4.9 L/km

Zużycie paliwa (poza miastem)

4.1 L/km

Dodatkowe informacje

Lista możliwych do dokupienia raportów poszerzających informacje o tym pojeździe.

Zastaw Sądowy

Kupujesz auto? Sprawdź czy nie kupujesz też długów poprzedniego właściciela.
SPRAWDŹ ZASTAW SĄDOWY

Weryfikacja pojazdów osobowych.

Realizacja 48h w dni robocze.

Kup raport

Wycena wartości pojazdu

Ekspertka kalkulacja pojazdu pozwalająca ustalić jego właściwą rynkową cenę.

Kup raport

Ewidencja pojazdów poszukiwanych

Wyniki weryfikacji numeru VIN w bazach pojazdów poszukiwanych



DATA WERYFIKACJI: 2024-02-28
GODZINA WERYFIKACJI: 14:25:32
WYNIK WERYFIKACJI: **POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY**

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

UKRYJ WYNIKI WERYFIKACJI

NAZWA REJESTRU	WYNIK WERYFIKACJI
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH
REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3	✓ NIE FIGURUJE W REJESTRACH

Historia pojazdu

Znalezione w bazach danych rekordy dotyczące przeszłości pojazdu



DATA PRODUKCJI: 2019-06-27
WIEK POJAZDU: 4 lata 8 miesięcy

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2019-06	PRODUKCJA POJAZDU
2019-07	WYKONANE CZYNNOŚCI KONTROLA DOSTAWY POJAZD SERWISOWANY KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA
2020-06	WEZWANIE SERWISOWE : ZGŁOSZONO WYCOFANIE POJAZDU (VOSA): WILGOĆ MOŻE DOSTAĆ SIĘ DO ROZRUSZNIKA-ALTERNATORA NAPĘDZANEGO PASKIEM - CZYTAJ WIĘCEJ
2021-10	PRZEBIEG POJAZDU: 20588 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA
	WYKONANE CZYNNOŚCI 1. PRZEGLĄD Z WYMIANĄ OLEJU (ELASTYCZNY) 2. FILTR KURZU I PYŁKÓW 3. SERWIS PŁYNU HAMULCOWEGO 4. ŚRODEK REDUKUJĄCY POJAZD SERWISOWANY KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA
2022-07	PRZEBIEG POJAZDU: 51226 km KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA
	WYKONANE CZYNNOŚCI

1. PRZEGLĄD Z WYMIANĄ OLEJU (ELASTYCZNY)
2. FILTR OLEJU NAPĘDOWEGO
3. OLEJ PRZEKŁADNIOWY

POJAZD SERWISOWANY

KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA

2023-07



WARTOŚĆ ZDARZENIA: 5000 - 7000 PLN

ZDARZENIE: TYŁ, LEWY TYŁ, PRAWY TYŁ, PRAWY BOK

GRUPY CZĘŚCI: ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ, SZYBY, OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI: POLSKA

Historia zdarzeń

Odnotowane w przeszłości zdarzenia drogowe z udziałem pojazdu



DATA WERYFIKACJI: 2024-02-28

GODZINA WERYFIKACJI: 14:25:32

WYNIK WERYFIKACJI: **WYKRYTO ZDARZENIE**

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

Odnotowane zdarzenie

2023-07

Kraj lub język informacji

POLSKA

Wartość szacunkowa

5000 - 7000 PLN

Opis

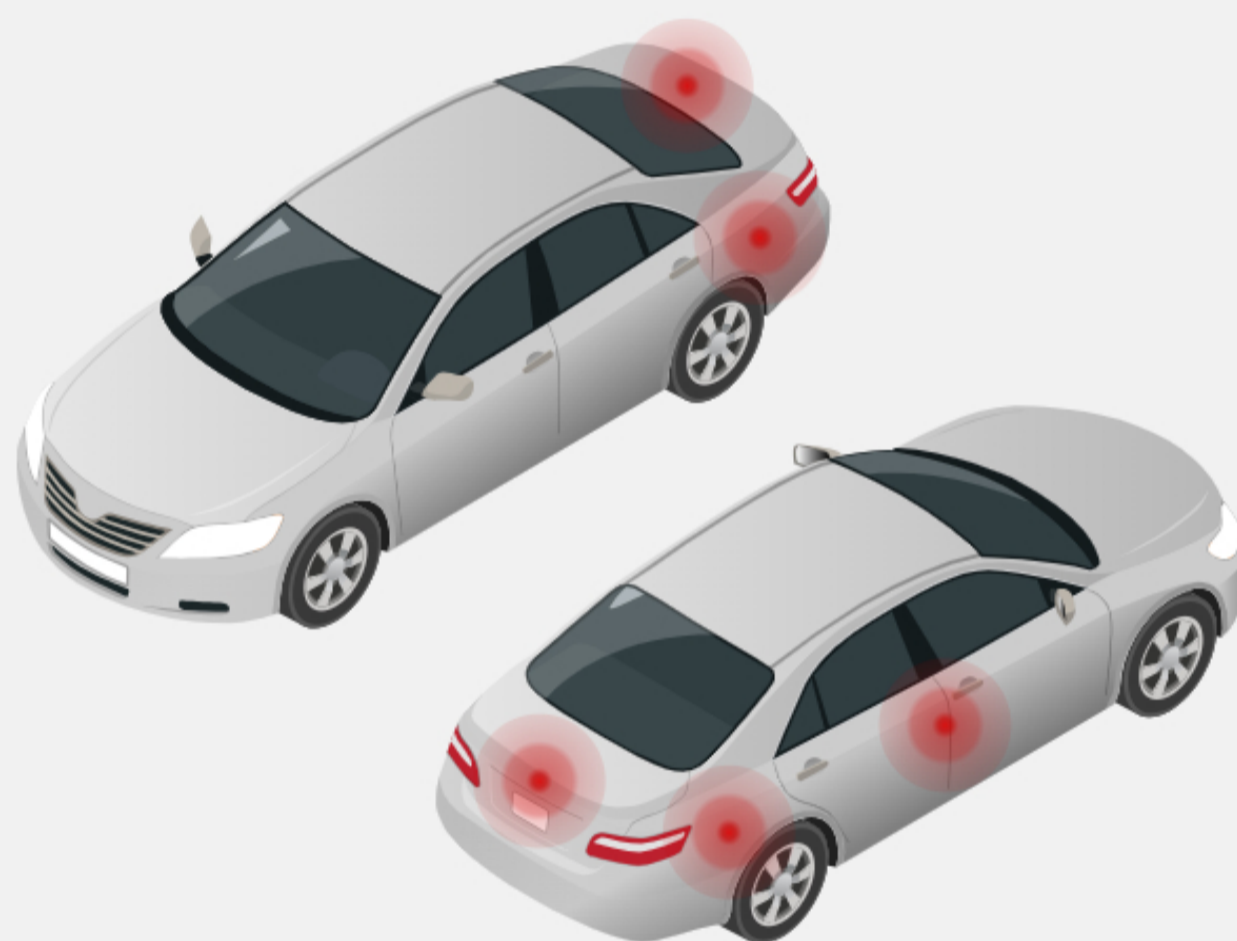
Miejsce

- ▶ TYŁ
- ▶ LEWY TYŁ
- ▶ PRAWY TYŁ
- ▶ PRAWY BOK

Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ
- ▶ SZYBY
- ▶ OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Lokalizacja



Oznaczone miejsca mogły być wzięte pod uwagę przy oszacowaniu wartości zdarzenia oraz mają charakter poglądowy.

Odczyty przebiegu

Historyczne odczyty przebiegu pojazdu odnotowane w bazach danych



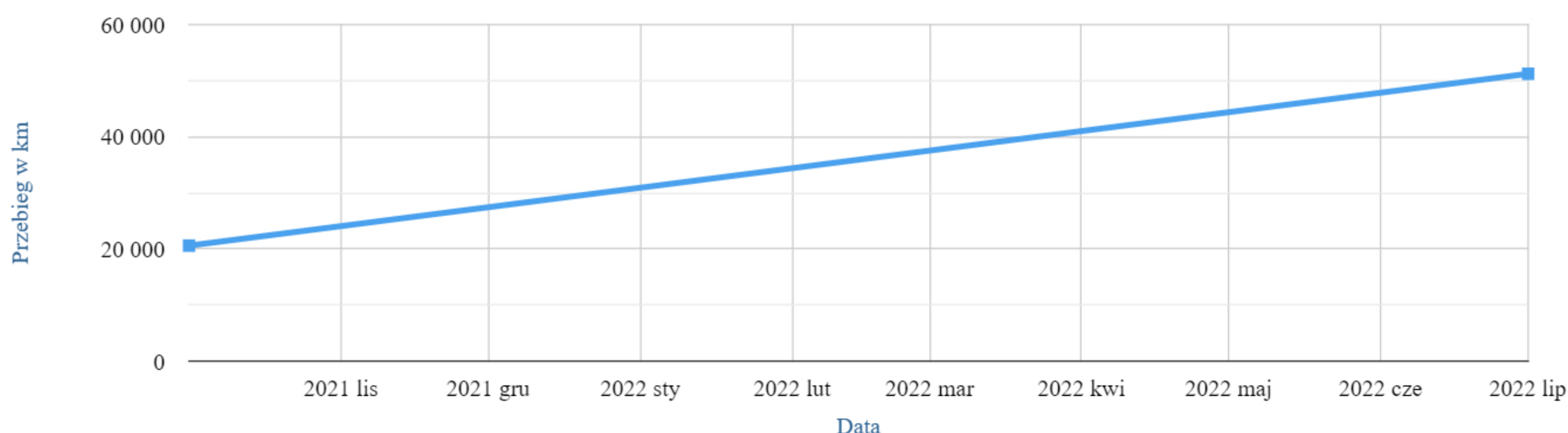
DATA ODCZYTU: 2022-07

ODCZYT LICZNIKA: 51226 km

WYNIK WERYFIKACJI: **NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędów nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskazań. W przypadku potwierdzenia błędów prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

Odnotowane przebiegi pojazdu



DATA	PRZEBIEG	OPIS
2021-10	20588 km	
2022-07	51226 km	

Dowiedz się więcej

Dodatkowe darmowe sprawdzenie Historii Pojazdu



TABLICA
REJESTRACYJNA:

DATA PIERWSZEJ
REJESTRACJI:

Sprawdź!

Dodatkowe bezpłatne sprawdzenie przebiegów

Jeśli chcesz uzyskać więcej informacji o przebiegu pojazdu, podaj w formularzu:

- numer tablicy rejestracyjnej
- datę pierwszej rejestracji pojazdu

Pamiętaj! Informacje pojawiają się tylko wtedy, kiedy będą dostępne dla podanych w formularzu danych.

Bezpieczeństwo

Lista potencjalnych problemów związanych z pojazdem

Ocena bezpieczeństwa

Wyniki testów zderzeniowych oraz wybrane elementy wyposażenia kluczowe dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów.



AUDI A4
OCENA OGÓLNA
★★★★★

Wyniki testów zderzeniowych zostały przeprowadzone przez niezależne instytuty badawcze. Mają na celu ocenę poszczególnych wydarzeń mogących mieć miejsce podczas jazdy samochodem. Przyznana ilość gwiazdek odzwierciedla stopień bezpieczeństwa pojazdu w przypadku zaistnienia określonej sytuacji na drodze. Im więcej gwiazdek pojazd otrzymał, tym jest on uważany za bardziej bezpieczny.

Elektroniczna kontrola stabilności



Ostrzeżenie przed zderzeniem

STANDARD

Ostrzeżenie o wyjeździe z pasa ruchu

OPTIONAL

UKRYJ WYNIKI TESTU

Ocena zderzenia czołowego



Zderzenie czołowe po stronie kierowcy



Zderzenie czołowe po stronie pasażera



Ocena zderzenia bocznego



Zderzenie boczne po stronie kierowcy



Zderzenie boczne po stronie pasażera



Ocena zderzenia bocznego bieżąca



Ocena możliwości przewrócenia pojazdu



Możliwość przewrócenia pojazdu

0.099

Wezwania serwisowe

Potwierdzone i udokumentowane usterki wymagające podjęcia działań przez producenta



WYNIK WERYFIKACJI:

ZNALEZIONO REKORDY

⚠ WILGOĆ MOŻE DOSTAĆ SIĘ DO ROZRUSZNIKA-ALTERNATORA NAPĘDZANEGO PASKIEM

Pojazdy mogą być obciążone usterekami technicznymi wynikającymi z błędów konstrukcyjnych lub innych spowodowanych przez niedopatrzenie producenta. Ich wykrycie przez instytucje takie jak UOKiK czy VOSA skutkuje nakazem dla producenta do usunięcia usterki na jego własny koszt. Jeżeli takie wezwania mogą dotyczyć sprawdzanego przez Ciebie pojazdu zostaną one pokazane w tej sekcji. Informacje o wezwaniu serwisowym potwierdzisz w autoryzowanym serwisie.

UKRYJ SZCZEGÓŁY

Włącz automatyczne tłumaczenie tekstu.

Uwaga. Tłumaczenie automatyczne może nie odzwierciedlać sensu tekstu źródłowego i może zawierać błędy gramatyczne, składni, itp.

DATA	NUMER	OPIS
2020-06-30	R/2020/138	<p>NUMBER OF APPEARANCES: 34982</p> <p>MOISTURE MAY ENTER THE BELT-DRIVEN STARTER-ALTERNATOR</p> <p>IT IS POSSIBLE THAT MOISTURE MAY ENTER THE BELT-DRIVEN STARTER-ALTERNATOR.</p> <p>THE STARTER-ALTERNATOR MUST BE REPLACED ON THE AFFECTED VEHICLES.</p>

Analiza numeru VIN

Informacje analityczne przeprowadzone na numerze VIN

Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:

AUDI AG

ADRES PRODUCENTA:

FELIX WANKEL STRASSE
74148 NECKARSULM

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

Pamiętaj! VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na

Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN



ROK MODELOWY VIN:	2019
SUMA KONTROLNA:	NIE DOTYCZY
POPRAWNOŚĆ VIN:	POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywistości poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.