

# Raport Historii Pojazdu



## 2022 Peugeot 508

### VR3FRHNSTNY602401



#### PRZEBIEG

Nie wykryto manipulacji w odczytach przebiegu.



#### USZKODZENIA

Pojazd ma odnotowane uszkodzenia.



#### KRADZIEŻ

Pojazd nie jest poszukiwany jako kradziony.



#### PRZEZNACZENIE

Pojazd bez specjalnego przeznaczenia.

## Informacje o pojeździe



Marka	Model	Rok modelowy / Rok budowy
PEUGEOT	508	2022 / 2022

#### Opinia o pojeździe tego typu wygenerowana przez sztuczną inteligencję (AI):

Peugeot 508 to elegancki i nowoczesny samochód, który łączy w sobie styl i wydajność. Jego wyrafinowane linie i dynamiczna sylwetka sprawiają, że jest to pojazd, który przyciąga wzrok na drodze. Peugeot 508 jest wyposażony w najnowsze technologie, które zapewniają komfort jazdy i bezpieczeństwo. Silnik tego modelu jest wydajny i ekonomiczny, co przekłada się na niskie zużycie paliwa. Wnętrze Peugeot 508 jest przestronne i komfortowe, z wysokiej jakości materiałami wykończeniowymi. Ten model oferuje również wiele funkcji, które ułatwiają codzienną jazdę, takie jak system nawigacji, kamera cofania czy system kontroli trakcji. Peugeot 508 to samochód, który łączy w sobie elegancję i praktyczność, oferując jednocześnie wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa.

#### Zalety

- ▶ Elegancki i nowoczesny design
- ▶ Wydajny i ekonomiczny silnik
- ▶ Przestronne i komfortowe wnętrze
- ▶ Wysokiej jakości materiały wykończeniowe
- ▶ Zaawansowane funkcje, które ułatwiają codzienną jazdę

#### Wady

- ▶ Cena może być dla niektórych zbyt wysoka
- ▶ Wysokie koszty utrzymania
- ▶ Może wymagać częstych wizyt w serwisie
- ▶ Brak niektórych nowoczesnych funkcji bezpieczeństwa
- ▶ Trudności z parkowaniem ze względu na duże wymiary

#### Norma emisji spalin

EURO 6

**EURO** - NORMA OBOWIĄZUJĄCA OD WRZEŚNIA 2014 R. DLA POJAZDÓW Z SILNIKAMI WYSOKOPRĘŻNYMI I BENZYNOWYMI, OKREŚLAJĄCA DOPUSZCZALNE LIMITY EMISJI SPALIN W NOWYCH POJAZDACH SPRZEDAWANYCH W TYM CZASIE W UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIM OBSZARZE GOSPODARCZYM.

#### Klasa emisji CO<sub>2</sub>



Klasa emisji CO<sub>2</sub> określa poziom zanieczyszczeń emitowany przez wybrany pojazd. Im wyższy

#### Zużycie paliwa

##### Zużycie paliwa (cykl mieszany)

5.8 L/km

##### Średnie zużycie paliwa (cykl miejski)

7.6 L/km

##### Zużycie paliwa (poza miastem)

5.5 L/km

poziom emisji spalin, tym większe zanieczyszczenie powietrza.

## Ewidencja pojazdów poszukiwanych



**DATA WERYFIKACJI:** 2024-01-25  
**GODZINA WERYFIKACJI:** 13:55:49  
**WYNIK WERYFIKACJI:** **POJAZD NIE JEST POSZUKIWANY**

Przeprowadzona weryfikacja nie może być uznana za ostateczną. Zwiększa ona jedynie prawdopodobieństwo zakupu pojazdu nie pochodzącego z kradzieży. Każdy pojazd powinien być sprawdzony we wszystkich znanych ci i dostępnych źródłach informacji. Jeżeli zachodzi podejrzenie kradzieży nie zwlekaj i poinformuj odpowiednie służby o tym fakcie.

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - CZECHY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SŁOWACJA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 2

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 4

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - HOLANDIA 3

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - NIEMCY

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

INTERNETOWY REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW - SZWECJA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW SŁOWEŃSKIEJ POLICJI

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

**REJESTR:**

REJESTR SKRADZIONYCH POJAZDÓW POLICJA - RUMUNIA

**WYNIK:**

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 2

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR SPOŁECZNY SKRADZIONYCH POJAZDÓW - POLSKA 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

REJESTR:

REJESTR INTERNETOWY SKRADZIONYCH POJAZDÓW W EUROPIE 3

WYNIK:

NIE FIGURUJE W REJESTRACH

## Historia pojazdu



DATA PRODUKCJI:

2022-09-12

WIEK POJAZDU:

1 rok 4 miesiące

Informacje pochodzą z baz danych, informacji dostępnych powszechnie w internecie, od naszych partnerów oraz źródeł własnych. Stanowią rzetelne źródło wiedzy jednak nie można wykluczyć błędów źródłowych. Stan faktyczny pojazdu potwierdzisz jedynie w czasie rzeczywistym, podczas osobistych oględzin. Zawarte tu dane traktuj jako wskazówkę, a nie jedynie słuszne źródło informacji

DATA	OPIS
2022-09	<p><b>PRODUKCJA POJAZDU</b></p> <p><b>ZMIANA WŁAŚCICIELA</b>  <b>TYP WŁAŚCICIELA :</b>            FIRMA LUB ORGANIZACJA  <b>STAN DROGOMIERZA :</b>  <b>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:</b>            POLSKA</p>
2022-10	<p><b>REJESTRACJA POJAZDU :</b>            PIERWSZA REJESTRACJA PL  <b>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:</b>            POLSKA</p> <p><b>REJESTRACJA POJAZDU :</b>            PIERWSZA REJESTRACJA  <b>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:</b>            POLSKA</p>
2023-02	<p><b>WARTOŚĆ ZDARZENIA:</b>            3500 - 4000 PLN</p> <p><b>ZDARZENIE:</b>            PRZÓD, PRAWY PRZÓD, LEWY PRZÓD</p> <p><b>GRUPY CZĘŚCI:</b>            ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ</p> <p><b>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:</b>            POLSKA</p>
2023-09	<p><b>PRZEBIEG POJAZDU:</b>            13807            km</p> <p><b>KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:</b></p>

POLSKA

**KRAJ POCHODZENIA :**

PL

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

**KOLOR POJAZDU :**

BLACK

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

**POJAZD OFEROWANY W CENIE :**

BRUTTO PLN 133799

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

**MIEJSCE SPRZEDAŻY :**

MAŁOPOLSKIE PL

**POJAZD OFEROWANY NA SPRZEDAŻ :**

AUKCJI INTERNETOWEJ

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

**ZDJĘCIA**[OTWÓRZ GALERIĘ](#)

2024-01

**PRZEBIEG POJAZDU:**

13807

km

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

**POJAZD OFEROWANY W CENIE :**

NETTO PLN 117799

**KRAJ LUB JĘZYK INFORMACJI:**

POLSKA

## Historia zdarzeń

**DATA WERYFIKACJI:**

2024-01-25

**GODZINA WERYFIKACJI:**

13:55:49

**WYNIK WERYFIKACJI:****WYKRYTO ZDARZENIE**

Informacje dotyczące zdarzeń drogowych zostały odnotowane m.in. wyniku oględzin rzeczoznawcy, notatki policyjnej, informacji podanych do obliczenia akcyzy, aukcji internetowej, danych ubezpieczyciela np. z oględzin, sprawy sądowej, napraw prowadzonych zarówno w autoryzowanych serwisach jak i serwisach niezależnych, a także aukcji i wielu innych źródeł. Wysokość odnotowanego i wycenionego zdarzenia może się różnić od rzeczywistych wydatków poniesionych na naprawę pojazdu. Wycena zdarzenia może się również różnić ze względu na miejsce (kraj) dokonania wyceny. Podane dane zweryfikuj ze stanem faktycznym pojazdu i jego dokumentacją.

### Odnotowane zdarzenie

2023-02

**Kraj lub język informacji**

POLSKA

**Wartość szacunkowa**

3500 - 4000 PLN

**Opis**

—

**Lokalizacja**

**Miejsce**

- ▶ PRZÓD
- ▶ PRAWY PRZÓD
- ▶ LEWY PRZÓD

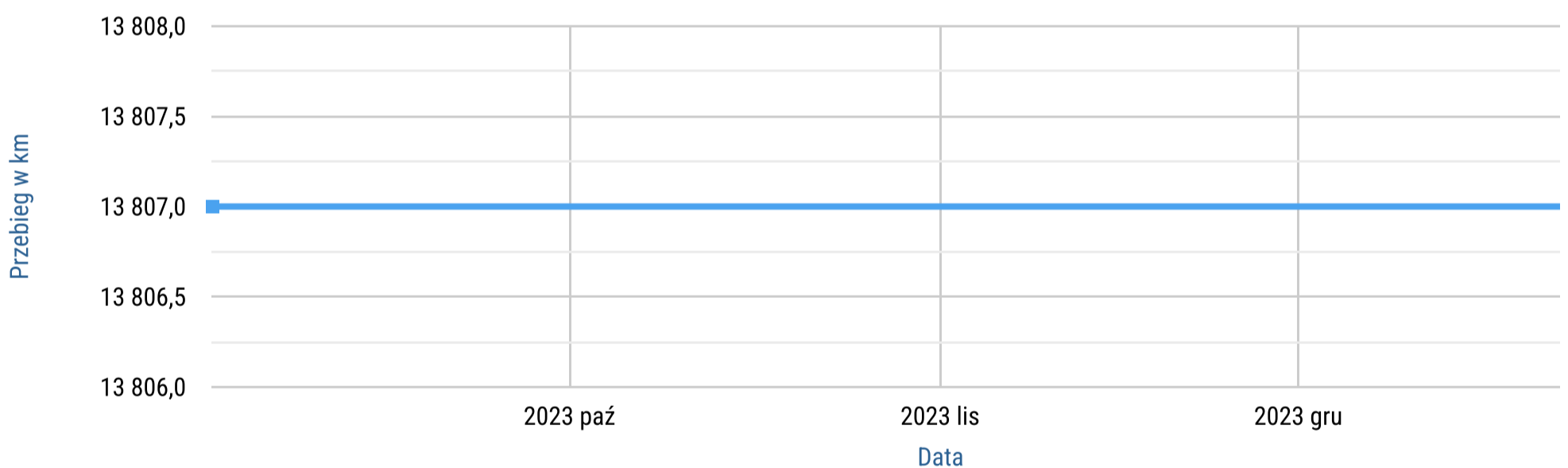
**Zdarzenie mogło mieć wpływ na następujące grupy części**

- ▶ ELEMENTY KAROSERII ZEWNĘTRZNEJ

**Odczyty przebiegu**

**DATA ODCZYTU:** 2024-01  
**ODCZYT LICZNIKA:** 13807 km  
**WYNIK WERYFIKACJI:** **NIE WYKRYTO PROBLEMU**

Wartości przebiegów pojazdu pochodzą z różnych źródeł. Zarówno naszych własnych od partnerów jak i powszechnie dostępnych w internecie. Dane poddawane są szczegółowej weryfikacji jednak mimo to możliwość pojawienia się błędu nie jest całkowicie wyeliminowana. Odczyty licznika z raportu rozbieżne z informacjami od sprzedawcy powinny podlegać szczegółowej analizie przeprowadzonej na podstawie wywiadu z właścicielem oraz wpisami do książki serwisowej lub innych ogólnodostępnych baz danych. Ostatecznego rozstrzygnięcia przebiegu dokonasz w wyspecjalizowanym warsztacie, który odczyta go na podstawie innych niż drogomierz wskaźników. W przypadku potwierdzenia błędu prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym fakcie.

**Odnutowane przebiegi pojazdu**

**DATA:** 2023-09  
**PRZEBIEG:** 13807 km  
**OPIS:**

**DATA:** 2024-01  
**PRZEBIEG:** 13807 km  
**OPIS:**

**Wyposażenie pojazdu**

- ODBIORNIK RADIOWY
- TEMPOMAT
- ELEKTRYCZNE SZYBY
- KONTROLA TRAKCJI
- PODUSZKI POWIETRZNE
- KIEROWNICA ZE SKÓRZANYM OBICIEM
- POŁĄCZENIE BLUETOOTH
- GNIAZDO USB
- TYLNA KAMERA

WIELOFUNKCYJNA KIEROWNICA

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_7D8

## OPIS:

SECTION

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_BDD

## OPIS:

DRIVER'S AIRBAG

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_BDC

## OPIS:

PASSENGER AIRBAG

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_CDD

## OPIS:

CRUISE CONTROL

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_1FC1

## OPIS:

DISTANCE CONTROL AT THE FRONT (WHEN PARKING)

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_D9C1

## OPIS:

REAR DISTANCE CONTROL (WHEN PARKING)

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_667

## OPIS:

REAR PARKING CAMERA

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_DC2

## OPIS:

TRACTION CONTROL

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_435

## OPIS:

ARMRESTS - FRONT

## GRUPA:

## KOD:

OPT\_937

## OPIS:

ARMRESTS - REAR

[Pokaż wszystkie \(7\)](#)

## Analiza numeru VIN



### Dane producenta pojazdu

Informacje o producencie i regionie produkcji pojazdu



NAZWA PRODUCENTA:

PSA AUTOMOBILES SA

**ADRES PRODUCENTA:**

2-10 BOULEVARD DE L'EUROPE

78300 POISSY

**REGION:**

FRANCE/

Dane zostały pozyskane zgodnie z normami standardów identyfikacji SAE, bazy danych SAE WMI oraz na podstawie nr VIN. Dane te są kodowane przez producentów, można więc uznać je za wysoce wiarygodne.

**Pamiętaj!** VIN jest niepowtarzalny. W różnych miejscach pojazdu i na dokumentach powinien być jednakowy.

## Weryfikacja VIN

Informacje techniczne zakodowane w numerze VIN

**ROK MODELOWY VIN:**

2022

**SUMA KONTROLNA:**

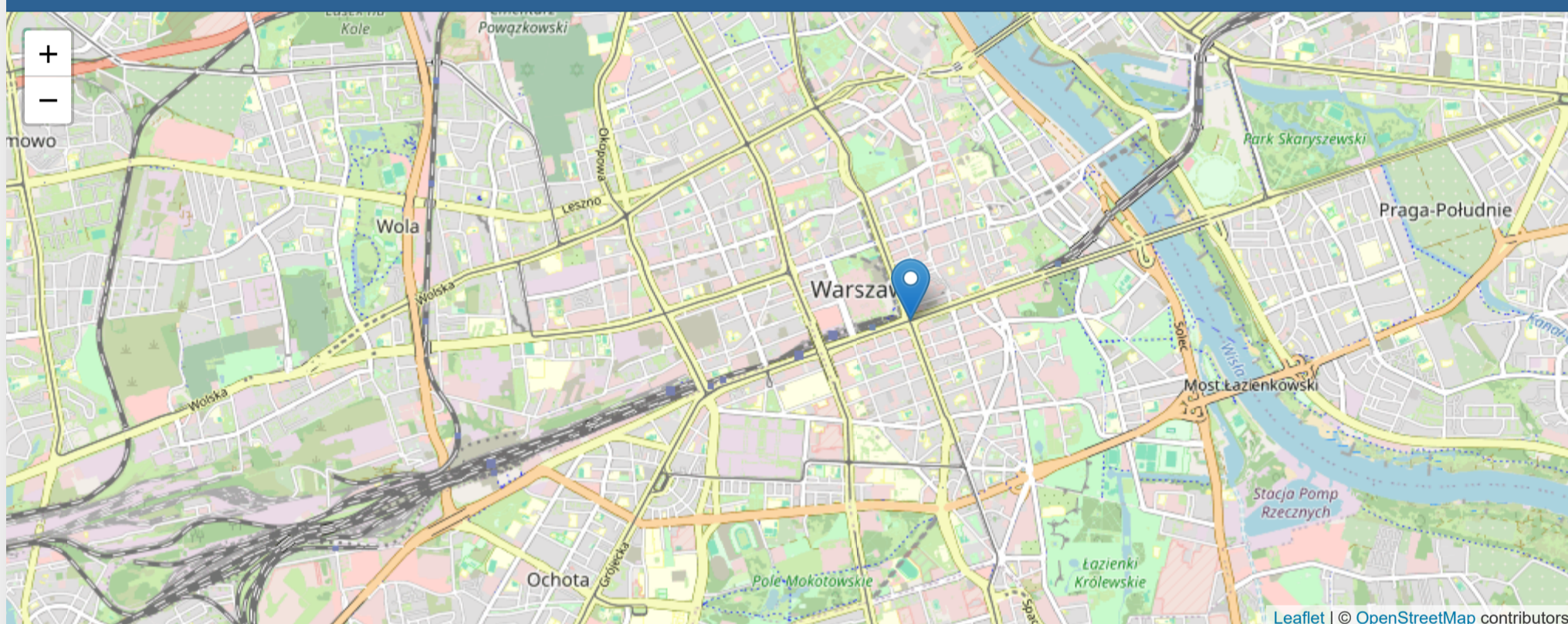
NIE DOTYCZY

**POPRAWNOŚĆ VIN:**

POPRAWNY

Z informacji zakodowanych w nr VIN można odczytać rok modelowy produkcji, sumę kontrolną numeru oraz poprawność VIN. **Pamiętaj!** W systemie europejskim liczba kontrolna wewnątrz numeru VIN może nie występować, a niepoprawna suma kontrolna lub nieczytelny nr VIN powinien skłonić cię do szczegółowego prześwietlenia historii pojazdu.

## Historia sprawdzeń



<b>DATA:</b>	2024-01-25
<b>MIEJSCOWOŚĆ:</b>	WARSAW
<b>REGION:</b>	WARSAW
<b>KRAJ:</b>	POLAND
<b>WYCENTRUJ:</b>	

## Wyjaśnienia i zastrzeżenia

1. W raportach o pojazdach podawane są informacje o zdarzeniach związanych z tymi pojazdami, które nazywamy „zdarzeniami”. Należy przez to rozumieć istotne zdarzenia dotyczące pojazdu, mogące mieć wpływ na ocenę jego stanu technicznego lub wartości, w szczególności zdarzenia szkodowe, naprawy (na gwarancji i pogwarancyjne) lub akcje serwisowe. W opisie zdarzenia mogą być podane w szczególności wartości szkód lub napraw według rzeczywistej poniesionych kosztów lub ich wyceny, a także odczyt licznika pojazdu. Wyceny mogą być przygotowywane np. dla właściciela, zakładu ubezpieczeń lub warsztatu, w tym np. na potrzeby sprawy sądowej. Kilka zdarzeń ujawnionych w raporcie dotyczy zwykle różnych zdarzeń, ale może też dotyczyć tego samego zdarzenia, np. może to być kilka wycen przygotowanych w różnym czasie dla różnych zakładów ubezpieczeniowych lub warsztatów, albo dla właściciela.
2. Zakres danych w raporcie, w tym wystąpienie zdarzeń, udostępniany jest przed zakupem raportu, w jego bezpłatnej części. Dane w raporcie prezentowane są na podstawie dostępnych nam w danej chwili informacji dotyczących określonego numeru VIN. Pochodzą one z różnego rodzaju baz danych, informacji powszechnie dostępnych (w szczególności w internecie) oraz źródeł własnych. Dane te mogą nie być aktualne na chwilę udostępnienia ich w naszym raporcie, ponieważ zostały zebrane wcześniej i z czasem mogą ulegać zmianie, w szczególności w wyniku używania pojazdu i zdarzeń. Dane o najświeższych zdarzeniach dotyczących pojazdu mogą nie być jeszcze dostępne. Pomimo naszych starań, aby raporty były jak najbardziej aktualne i kompletne, nie ma możliwości weryfikowania zawartych w nich danych ze stanem faktycznym (technicznym) pojazdu na moment wygenerowania raportu. Może się też zdarzyć, że dane zostały błędnie zapisane u źródła, a nasz raport niestety taki błąd powieli, czego nie jesteśmy w stanie zweryfikować. W związku z tym nasz system i uzyskane z niego raporty o pojazdach należy traktować jedynie jako narzędzie pomocnicze do oceny historii i stanu danego pojazdu, a następnie zawsze bezpośrednio zbadać aktualny stan faktyczny tego pojazdu i jego dokumenty, szczególnie przed podjęciem decyzji o jego nabyciu.
3. W przypadku zauważenia niezgodności danych o pojeździe w raporcie ze stanem rzeczywistym prosimy o niezwłoczne poinformowanie nas o tym.
4. Historia sprawdzeń danego numeru VIN w naszym serwisie podawana w raportach dotyczy sprawdzeń w wersji płatnej i bezpłatnej. Nie zawiera ona kompletnych i aktualnych danych, ponieważ z powodów technicznych jest uzupełniana z pewnym opóźnieniem w stosunku do stanu obecnego.
5. Dokładamy starań, aby autorski system tłumaczeń dokonywał pełnego i logicznego tłumaczenia danych źródłowych na wszystkie języki z zachowaniem zasad gramatyki, jednak ze względu na automatykę tłumaczenia wyniki mogą zawierać słowa w językach obcych lub błędy językowe. Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w raporcie oraz na naszych stronach są chronione prawami autorskimi przysługującymi Autoiso sp. z o.o.
6. Pełna informacja prawna dotycząca raportu znajduje się w Regulaminie dostępnym na naszej Stronie.